

משרד התחבורה
האגף לרכב ושרותי תחזוקה
תל-אביב

תאריך 12.2.84
מספר 67/28

חוזר מספר 4

1. שימוש במונח "אובדן גמור".

- א. לאור מספר רב של מקרים אשר הובאו בפני וועדת המשנה לאתיקה מקצועית שליד המועצה המייעצת לצו שמאי הרכב בנושא רכב "באובדן גמור" הננו להביא לידיעתכם ולהדגיש כי השימוש במונח "אובדן גמור" מתייחס לרכב שהוחלט לגביו לפירוק בלבד.
- ב. יש להקפיד כי בחוות הדעת לחברת הבטוח לא להשתמש במונח "אובדן גמור" כאשר ההצעה בחוות הדעת היא למכור את הרכב לצרכי שיקום או תיקון.

2. צורת רישום חלקי חילוף בשומות רכב

הנושא כיצד לרשום בחוות הדעת של השמאי את חלקי החילוף הדרושים להחלפה התעורר לאחר שהתברר כי עלולים להיווצר הפרשים משמעותיים במחירי חלקי החילוף המאושרים ע"י השמאי במידה ולא יצויין על ידו במפורש סוג החלקים כגון חדשים מקוריים, חלפים תחליפיים, משומשים, משופצים וכיוצ"ב. לאור האמור הננו להביא לידיעתכם את צורת רישום חלקי החילוף בשומות הרכב.

חובת השמאי לנהוג באחת מהדרכים המפורטות להלן:

- א. ליד תיאור חלק יצויין שם היצרן, החלק ומספרו הקטלוגי.
- ב. בהיעדר המספר הקטלוגי יציין השמאי ליד תיאור החלק אחת מאלה:
1. מקורי (כאשר השווק באריזה של יצרן הרכב).
 2. תחליפי (כאשר המדובר בחלק שאינו משווק באריזה של יצרן הרכב).
 3. משופץ.
 4. משומש.
- ג. כן תחול עליו חובת ציון התוצר, דגם ושנת היצור של הרכב (החייבים להופיע במסמך השמאי בלאו הכי לצורך זיהויו של הרכב הנדון).

3. לוח הזמנים לדווח לרשות הרישוי בדבר רכב כאובדן גמור או רכב לשקום

לאור מספר מקרים אשר הובאו לידיעתנו בהם הסתבר כי הדווח לרשות הרישוי על רכב באובדן גמור או רכב לשקום נמסר באיחור רב ע"י השמאים, הננו להדגיש: הדווח של שמאי הרכב לרשות הרישוי בדבר רכב באובדן גמור או רכב לשקום יהיה מיד עם הסיכום בכתב של חוות הדעת, אולם אם מתברר לשמאי כי הנזק

הגולמי ברכב עולה על 55% כבר בהערכתו הראשונית, חלה עליו חובה לדווח מיד לרשות הרישוי עוד לפני סיכום השומה.

4. רישום שומות לרכב "באובדן גמור", ולרכב בנזק גולמי 55%-75%

1. במסגרת ביקורים יזומים הנערכים על ידינו במשרדי השמאים ולאור הנסיון שהצטבר עולה הצורך בריכוז חודשי של שומות רכב כאשר הנזק ברכב הינו:

א. נזק גולמי "באובדן גמור".

ב. נזק גולמי המגיע ל- 55% - 75% וניתן לשיקום.

ג. נזק גולמי המגיע ל- 55% - 75% ואינו ניתן לשיקום.

על מנת לאפשר מעקב שוטף במידת הצורך אחרי מקרים כאמור, הנכם מתבקשים מיום קבלת החוזר לבצע את הרישומים כפי שפורטו ביומן מיוחד.

5. זמנים לבצוע חוות דעת

על מנת למנוע עיכובים ע"י השמאי בביצוע תיקונים לרכב לאחר תאונה גובשו מס. כללים מנחים בנושא.

א. על השמאי לבדוק את הרכב בדיקה ראשונית תוך 48 שעות מזמן קבלת ההודעה במשרדו.

ב. במידה ותידרש בדיקה נוספת על השמאי לבדוק את הרכב פעם נוספת תוך 48 שעות מזמן קבלת ההודעה.

בכבוד רב

צ. יוזנט

ס/ מנהל האגף

מוסכים, שמאים ושרותי תחזוקה

"הרשות"