

# I -Eloop

## ■ i-ELOOP System Components



### Variable voltage alternator

Responding to voltage level charges in the capacitor, the alternator automatically varies its voltage (between 12V and 25V) in order to smoothly transfer electricity to the capacitor.

### Electric Double Layer Capacitor



An electricity storage device similar to a battery, but it does not involve a chemical reaction.



### 12-V battery

### DC/DC convertor



### A Type Display



### B Type Display



i-ELOOP activation is indicated (on the Multi Information Display, MID).

Energy flow in the i-ELOOP system is shown on the MID, indicating the amount of regenerated energy and the charge remaining in the capacitor. Drivers can choose between two visual displays.

[Information displayed]

- Amount of regenerated energy
- Charge remaining in the capacitor
- Energy flow (charge/discharge)

Converts the voltage of electricity from the capacitor (max. 25V) to 12V in order to supply power to electric components.

# I - Eloop

- 
- **אזהרה בטיחותית** ברכבי מזדה בהם מותקנת מערכת בעלת קבל חשמלי המיועד לאגירת אנרגיה קינטית ממערכת הבלמים המכונה על ידי היצרן – I-Eloop
- 
- יש להיזהר בעבודה על כלי רכב המצוידים במערכת זו , ביחוד בתיקוני תאונות!
- להסבר על המערכת ושימושה רצ'ב קישור – להנאתכם :-)
- <https://www.youtube.com/watch?v=PaTCgw2nLp0>