

05.08.15

לכבוד
מר משה קירמאייר
משרד התחבורה
שלום רב,

הנדון : אזהרה בעת השבתת רכב מאזדה בעלי מערכת I-Loop

יצרן הרכב מאזדה הודיענו כי דגמי מאזדה, המצוידים במערכת I-ELOOP, נדרשים לנוהל מיוחד בעת השבתתם/גריטתם/הורדתם מהכביש עקב תאונה, או מכל סיבה אחרת.

רקע

חלק מדגמי מאזדה שהושקו בישראל משנת המודל 2013 מצוידים במערכת I-ELOOP (מערכת בעלת קבל חשמלי המיועד לאגירת אנרגיה קינטית ממערכת הבלמים). היה והרכב בעל מערכת זו, או חלקיו, אינם מושבתים כהלכה, עלולות להיגרם תקלות/תאונות, כגון התלקחות אש.

פירוט הנושא

כשמפרקים מכלולים מכלי הרכב, או אם הרכב או הקבל עצמו מושבתים, יוכל לקרות מצב אשר נותר מטען חשמלי בקבל המשמש עבור מערכת I-ELOOP, מטען חשמלי זה עלול לגרום לניצוצות. במקרה הגרוע ביותר, הניצוץ עלול להצית אש. על מנת למנוע זאת, **חובה** לפרוק את הקבלים ממערכת I-ELOOP לפני פירוק הרכב וגריטתו.

אמצעים הננקטים על-ידי מאזדה

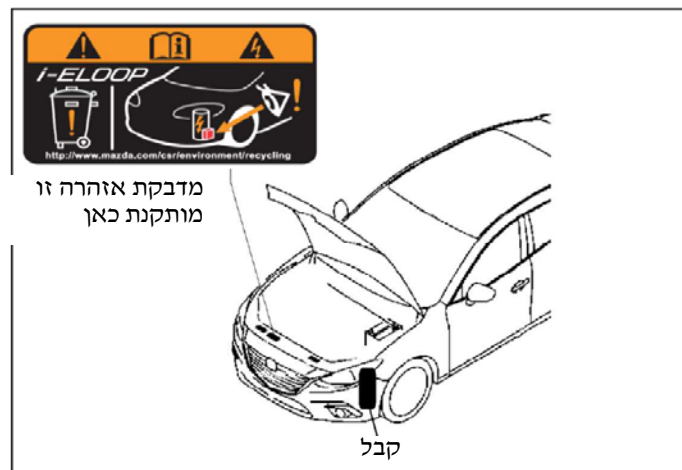
מדבקת אזהרה מותקנת על כלי הרכב בו מותקן קבל. ראה דוגמא בהמשך.

דרישת היצרן

ליידע את כל הגורמים הנוגעים בדבר על אודות הצורך בפריקת הקבל.

שיטת הזיהוי של כלי הרכב מושפעים

מדבקת הזהירות מותקנת מעל השבכה הקדמית, או על צדו האחורי של מכסה תא המנוע של הרכב.



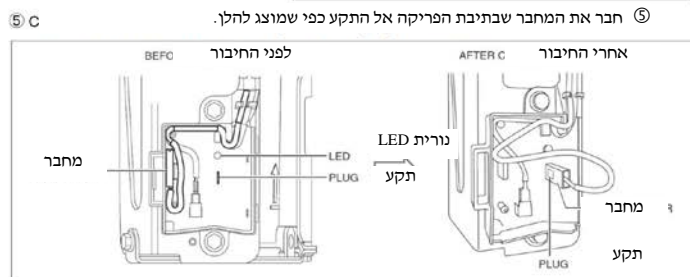
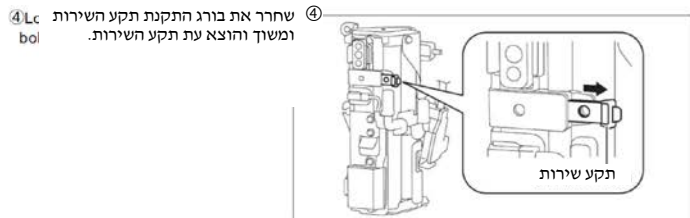
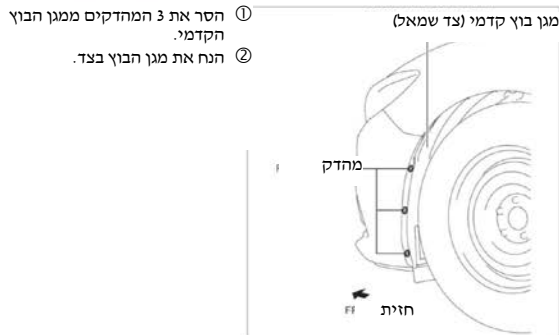
התהליך לפריקת הקבל

נוהל העבודה מפורט באתר היצרן, בכתובת האינטרנט (URL) שלהלן:

<http://mazda.com/recycle/capa/>

יש להכנס לאתר ולעיין בנוהל העבודה.

לנוחותכם, דוגמת תהליך עבור מאזדה 6:



נבקש לידע את כל הגורמים הנוגעים בדבר לפעול על פי נוהל זה.

אנו מודים לכם על שיתוף הפעולה.

בברכה



שי שוורצמן
 מנהל טכני