

# מדינת ישראל



משרד התחבורה  
והבטיחות בדרכים

לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה  
אגף הרכב ושירותי תחזוקה  
רח' המלאכה 8, תל - אביב  
ת.ד. 57031, ת"א 61570  
טל': 03 - 5657103/9  
פקס: 03 - 5657105  
תאריך: 2 יולי, 2014  
ד' תמוז, תשע"ד  
סימוכין: 07240212  
תיק: שמאים

לכבוד

שמאי רכב

בתוקף מתאריך 01/08/2014	חובת דיווח לרשות הרישוי על הצורך ברישום הערה ברישיון כשהרכב ניזוק ובוצעה בו בדיקה עפ"י תקנה 309	הוראות נוהל מס' 23
----------------------------	---	--------------------

## א. רקע

משרד התחבורה פרסם נוהל מס' 22 לעניין חובת רישום נזק שנגרם לרכב ברישיון. תוקפו של הנוהל היה ל - 60 יום בלבד. לאחר קשיים שהתגלו לעניין יישומו בפועל, לא חודש תוקפו ולמעשה נוהל מס' 22 בוטל.

נוהל זה נועד להנחות את שמאי הרכב לאופן ביצוע רישום ההערה ברישיון הרכב כשנגרם לרכב נזק בטיחותי במקומות שנקבעו על פי תקנה 309, למעט נזק בבלמים ו/או במערכת ההיגוי ו/או בכריות אויר בלבד.

במסגרת זו עודכנה ופורסמה ברשומות תקנה 309 לתקנות התעבורה הן במהותה והן בנוגע לחובת רישום הערה ברישיון הרכב.

## ב. כללי

1. משרד התחבורה, שבמאגרו מידע על כלל כלי הרכב הרשומים במדינת ישראל, דוגל בשקיפות מלאה בכל הקשור ברשום הנתונים לטובת כלל אזרחי המדינה, וזאת מבלי לפגוע בפרטיותם של בעלי הרכב. ברוח זו משרד התחבורה מציין בין היתר ברישיון הרכב את:

- א. מספר הבעלויות ברכב.
- ב. רשום הנסועה שעבר הרכב.
- ג. עיקולים ושעבודים למיניהם.

2. במסגרת זו מבקש משרד התחבורה לציין ברישיון הרכב גם את העובדה שרכב שניזוק בתאונה ובוצעה בו בדיקת בטיחות על פי תקנה 309 לתקנות התעבורה, ושמאי רכב או המנהל המקצועי של המוסך קבעו לגבי כי נפגע במקומות המצוינים בתקנה, למעט כשהפגיעה ברכב הינה במערכת הבלמים ו/או היגוי ו/או כריות אויר בלבד. ברישיון רכב זה תירשם ההערה: "נזק בטיחותי תוקן ונבדק".

3. הרשות רואה בפעולה זו נדבך נוסף אשר יסייע בידי הרוכש הפוטנציאלי לקבל החלטה מושכלת בעת רכישת הרכב.

## ג. הבסיס החוקי

1. חוק מכירת רכב משומש (זכאות למידע בגילוי נאות), התשמ"ח – 2008.  
2. צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מוסכים ומפעלים לכלי רכב) תש"ל – 1970, (להלן – יקרא "צו מס' ו"), הכולל את הסעיפים הרלוונטיים הבאים:

2.1 סעיף 23 (ב') לצו קובע: "בעל מפעל חייב לתת למקבל השירות או לשמאי רכב חשבונית שבה מצוין שם עושה שירות, מספר רישיון המפעל, שם מקבל השירות, תאריך מתן השירות, מחיר מוצרי תעבורה, סוג השירות ומחיר העבודה, מחיר העבודה יצויין בעמודה נפרדת תוך פירוט המחיר בעד כל שירות בנפרד, ומחיר מוצרי התעבורה יצויין בעמודה נפרדת כלהלן – שם מוצר התעבורה, מספרו הקטלוגי ומחירו לצרכן, כאמור בסעיף 16 לצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (ייצור מוצרי תעבורה והסחר בהם), התשמ"ג – 1983.

3. צו פיקוח על מצרכים ושירותים (שמאי רכב) תש"ם 1980 (להלן יקרא "צו מס' 2").

4. תקנה 309 (תיקון מס' 5) לתקנות התעבורה התשע"ד – 2014 להלן סעיפי התקנה המעודכנת:

4.1 (א) "בעליו של רכב, קצין בטיחות או מי שהשליטה ברכב בידו, לא ישתמש ברכב ולא ירשה לאחר להשתמש בו אם נגרם לו נזק למערכת ההיגוי, לבלמים, לשלדה, לקורת האורך, לקורת הרוחב, לחלקי המרכב שמעבר לקו ציר הגלגלים הקדמיים והאחוריים, למסגרת גג המרכב, לרצפת המרכב בתא הנוסעים או למערכת המתלים הקדמיים והאחוריים או נזק שגרם לפתיחת כריות אוויר, אלא לאחר שהרכב תוקן במפעל וניתנה עליו תעודת בדיקה בידי מנהל מקצועי של מפעל בודק הערוכה לפי טופס 1 שבתוספת השלוש עשרה להלן - תעודת בדיקה".

4.2 (ג) "שמאי רכב שבדק רכב שנגרם לו נזק בטיחותי יודיע לרשות הרישוי כי לרכב נגרם נזק בטיחותי ויצוין את המועד שבו בדק את הרכב וזאת בטופס הערוך לפי טופס 2 שבתוספת השלוש עשרה".

## ד. הגדרות

1. "רשות" – מנהל האגף לרכב ושירותי תחזוקה במשרד התחבורה, לרבות אדם שמנהל האגף לרכב ושירותי תחזוקה העביר אליו את סמכויותיו לפי צו זה, כולן או מקצתן.

2. "מפעל מתקן" – מפעל המורשה למקצועות מכונאות רכב או מרכבים (סימול מקצוע 070).

3. "מפעל בודק ומדווח" – מפעל המורשה לביצוע "בדיקות רכב לאחר תאונה" (סימולי מקצוע 300 + 301).

4. "כרטיס חכם" – כרטיס מגנטי אשר רק באמצעותו ניתן להתחבר במרשתת (אינטרנט) לאתר משרד התחבורה ולבצע את הדיווח שהאדם המורשה צריך לבצע. הכרטיס הינו אישי ואינו ניתן להעברה.
5. "תעודת בדיקה" – תעודה המעידה על תקינות הרכב וכשירותו לתנועה חתומה ומאושרת על-ידי המנהל המקצועי במפעל הבודק. התעודה תימסר לבעל הרכב או מיופה כוחו או קצין בטיחות (נספח ב').
6. "נזק בטיחותי" – "נזק שגרם לעיוות, הסטה, סדק או שבר מהותיים באחד מעמודי המרכב, במסגרת גג המרכב, באחת מקורות השילדה הקדמית או האחורית שבין ציר הגלגלים הקדמיים והאחוריים ולפגיעה במרכב הרכב שגרמה לעיוות או שינוי במבנה הגיאומטרי של רצפת המרכב למעט נזק לחלקים הניתנים לפירוק והחלפה באמצעות ברגים ולא באמצעות ריתוך".

#### ה. הגורמים המעורבים בתהליך

1. שמאי רכב
2. מפעל/מוסד מורשה לתיקון מרכבי רכב
3. מפעל/מוסד מורשה למכונאות רכב
4. מפעל/מוסד לבדיקת רכב לאחר תאונה
5. משרד התחבורה – אגף מערכות מידע (להלן – "אמ"מ"), אגף הרכב והרישוי.

#### ו. חובת שמאי רכב

1. שמאי רכב שקבע כי לרכב נגרם נזק בטיחותי ועליו לבצע בדיקה עפ"י תקנה 309 (ג') לתקנות התעבורה, ידווח למשרד התחבורה על רישום הערה ברישיון הרכב בטופס מקוון באמצעות כרטיס חכם שברשותו המקושר לאמ"מ, כאפשרות נוספת לדיווח הקיים היום ל"אובדן גמור" (נספח ג').
2. בנוסף יטביע השמאי בחזית רישיון הרכב חותמת בנוסח הבא: "נזק בטיחותי תוקן ונבדק", עפ"י המפורט כדלקמן:


2.1 - חותמת – השמאי יחזיק ברשותו חותמת בגודל 4x5 ס"מ בנוסח האמור לעיל, ותכלול את מס' רישיון השמאי ותאריך הבדיקה. צבע הדיו של החותמת יהיה – אדום.

- ז. יישום נוהל זה הינו באחריות שמאי הרכב ששם את נזקי הרכב והמנהל המקצועי של המוסד המתקן, כשהרכב תוקן ללא ליווי שמאי רכב.

#### ח. תחולה

חובת הדיווח של שמאי רכב למערכת המקוונת תחל מיום ה- 1/8/2014.

בכבוד רב,

  
 משה קירמאיר  
 ראש תחום הדרכה, שמאים  
 ופיתוח

לוטה: נספחים א' – ג'.

## העתקים:

מר עוזי יצחקי – מנכ"ל משרד התחבורה  
מהנדס אבנר פלור – סמנכ"ל בכיר תנועה  
מר ציון מזרחי – מנהל בכיר אגף הרישוי  
גב' רחל זמשטייגמן – מנהלת בכירה אמ"מ  
עו"ד שרית זוכוביצקי – אורי – מנהלת בכירה, הלשכה המשפטית  
מר איציק סרור – ס. מנהל אגף הרכב  
מר שמעון אלקיים – מנהל תחום מוסכים  
גב' קטי מורלי – ראש תחום רישוי – אגף הרישוי  
גב' דינה עטון – מנהלת תחום מרכז מידע – אגף הרישוי  
גב' דפנה מהלל – מנהלת תחום עדכון ובקרה  
מר יעקב לוי – ראש תחום קציני בטיחות  
מר אוהד מעודי – מנהל ביטוחי רכוש – משרד האוצר  
מר נימרוד הגלילי – מנכ"ל איגוד חברות הליסינג וההשכרה – לשכות המסחר  
איגוד שמאי הרכב – מר יגן יהודה – יו"ר ועד ענף הרכב  
איגוד המוסכים בישראל – מר רונן לוי – יו"ר  
איגוד מכוני הרישוי- מר אבי גלנצר- יו"ר  
איגוד חברות הביטוח – מר עופר אליהו – יו"ר  
איגוד קציני הבטיחות – מר שמעון סודאי – יו"ר

# תרשים זרימה

לרכב נגרם נזק בטיחותי ותוקן במקומות שנקבעו בתקנה 309 למעט מערכת הבלמים או ההיגוי או כריות אויר בלבד

## מוסד מתקן

לאחר התיקון:

1. אישור תיקון (הכולל החלטה על הצורך ברישום הערה ברישיון הרכב).
2. הנפקת חשבונית.
3. מוודא ביצוע הבדיקה על-פי תקנה 309.

או

## שמאי רכב

1. בדיקת הרכב.
2. קביעה הצורך בבדיקת הרכב עפ"י תקנה 309.
3. הטבעת חותמת על רישיון הרכב.
4. דיווח לאמ"מ באמצעות הכרטיס החכם.

## מוסד בודק ומדווח

1. בדיקת הרכב.
2. הנפקת תעודת בדיקה.
3. הטבעת חותמת על רישיון הרכב.
4. דיווח לאמ"מ באמצעות כרטיס חכם.

**נספח ב' - טופס 1**

תעודת בדיקה לפי תקנה 309(א)

**א. פרטי המפעל הבודק**

שם המפעל	מס' רישיון המפעל	כתובת

**ב. פרטי הרכב**

תוצר	סוג	מס' רישוי	מס' שלדה	מס' מנוע	שנת יצור

**ג. אישור המנהל המקצועי**

אני הח"מ מנהל מקצועי במפעל בודק שפרטיו מפורטים בסעיף א', מאשר בזה כי בדקתי ביום \_\_\_\_\_ בשעה \_\_\_\_\_ את המערכות המפורטות להלן ברכב שפרטיו מפורטים בסעיף ב' ומצאתי כי הן תקינות על פי מפרט בדיקה 004 של אגף הרכב.

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> א. מערכת היגוי             | <input type="checkbox"/> ה. מערכת בלמים |
| <input type="checkbox"/> ב. זווית היגוי וסרנים      | <input type="checkbox"/> ו. מערכת אורות |
| <input type="checkbox"/> ג. שילדה ומרכב             | <input type="checkbox"/> ז. צמיגים      |
| <input type="checkbox"/> ד. סדקים – ריתוכים והלחמות | <input type="checkbox"/> ח. כריות אוויר |
|   | <input type="checkbox"/> ט. נסיעת מבחן  |

שם המנהל המקצועי

מס' כתב הסמכה

חתימת המנהל המקצועי  
וחותמת המוסך

מס' רישום בפנקס  
המהנדסים או הנדסאים

**הערה:** על המנהל המקצועי לסמן x לצד כל אחת ממערכות הבטיחות המפורטות בסעיף ג' לאחר שבדק אותן והן נמצאו תקינות.

פרטי רכב שנבדק לו נזק בטיחותי

תאריך: .....

פרטי השמאי .....

או

פרטי המנהל המקצועי במקצוע 300 .....

פרטי הרכב לאיתור :

מספר שלדה

מספר רכב

פרטי הרכב :

תוקף רישיון הרכב

שם בעל הרכב

ת.ז בעל הרכב

יצרן

סוג רכב

תיאור כללי

דגם הרכב

מצב הרכב:

תאריך

תיאור

בדקתי את הרכב שניזוק שפרטיו רשומים לעיל ומדווח כי לרכב נזק בטיחותי