

מדינת ישראל

משרד התחבורה
לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה
אגף הרכב ושרותי תחזוקה

תחום הדרכה שמאים ופיתוח
רח' המלאכה 8 תל-אביב
ת.ד. 57031, ת"א 61570
טל' - 03-5657272
פקס - 03-5657278

תאריך: 15.04.99
תיק: 31
מס"ד: 19

חוזר מס' 19

שמאי נכבד!
הננו מתכבדים להמציא לך את הוראת חוזר מס' 19.
אנא קרא בעיון את תיקון התקנות והוראות החוזר ופעל בהתאם.

א. תיקון תקנה 266 לתקנות התעבורה

להלן נוסח התיקון של תקנה 266 לתקנות התעבורה - רכב "באובדן גמור":

1. בהגדרה "נזק גולמי", בסופה יבוא "למעט ירידת ערך הרכב";
2. במקום ההגדרה "רכב באובדן גמור" יבוא;
3. "רכב באובדן גמור (TOTAL - LOSS) - רכב ששמאי רכב קבע לגביו שהוא יצא מכלל שימוש או שהנזק הגולמי בו הוא 60 אחוזים ומעלה משווי הרכב";
ההגדרה "רכב משוקם" - תימחק.

תקנה 266 תוקנה כדלקמן:

רכב ב"אובדן גמור" (TOTAL - LOSS) הינו רכב, ששמאי רכב קבע לגביו שהוא יצא מכלל שימוש, ו/או שהנזק הגולמי בו הוא 60% ומעלה משווי הרכב.

הגדרת "רכב משוקם" בוטלה, ועל כן טופסי ההודעה- 585 ו- 586 לרשות הרישוי בטלים.

טופס 587 נשאר במתכונתו הקיימת ויש להשתמש בו בכל מקרה של "אובדן גמור" (ראה סעיף ב' להלן).

תקנות 271 ו- 288 בנושא "רכב משוקם" - בוטלו.

להזכירכם, כי בעת חישוב "הנזק הגולמי" לרכב אין להכיל גם את ירידת הערך.

ב. תיקון בצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (שמאי רכב) (תיקון) התשנ"ט - 1999

בתיקון בסעיף 9 (ב) נקבע:

"עלה הנזק הגולמי ברכב שהוא שם על 60 אחוזים משווי הרכב ימסור השמאי לנוהג בו או לבעליו הודעת אי שימוש ויודיע על כך לרשות הרישוי בטופס שקבעה כאמור בתקנה 289 (א) לתקנות התעבורה, התשכ"א - 1961".

דהיינו טופס 587.

ג. בסעיף 10 לצו העיקרי יוסף:

"שמאי לא ייתן חוות דעת על רכב אלא על סמך בדיקתו או לאחר שפיקוח על המתמחה שנתן אותה; חתימה של השמאי על חוות דעת תחייב אותו".

ד. תיקון תקנה 309 - לתקנות התעבורה

תקנה 309 תוקנה כדלקמן:

1. בעליו של רכב, קצין בטיחות או מי שהשליטה על הרכב בידו, לא ישתמש ברכב ולא ירשה לאחר להשתמש בו אם נגרם בו נזק למערכת ההיגוי ולבלמים, לשילדת המרכב מעבר לקו הגלגלים פגיעה בין הסרנים, בעמודי המרכב כשהשלדה הינה חלק אינטרגלי של המרכב, או כשהשלדה היא חלק מהמרכב, אלא לאחר שהרכב תוקן וניתנה עליו תעודת בדיקה בידי מנהל מקצועי במוסך מורשה הרשאי לתת תעודות בדיקה על פי צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מוסכים ומפעלים לכלי רכב) התש"ל 1970 (להלן "מוסך מורשה").

2. לא ניתנה תעודת בדיקה כאמור בפסקה (א) יודיע על כך המנהל המקצועי במוסך המורשה לרשות הרישוי.

רצ"ב לידיעתכם הוראות הנוהל שהועברו למוסכים בצירוף כל הטפסים הרלוונטים.

ה. תחולת ההוראות שבחוזר זה מיום - 18.4.99.

בכבוד רב,

שמעון ולינסקי
" ה ר ש ו ת "

הנתקים:

מר צבי יוזנט - סמנכ"ל בכיר תנועה

גב' חוה בן ארי - מנהלת אגף הרכב

גב' חסידה קופרברג - מנהלת אגף בכירה אש"מ

גב' עידית פדן - מנהלת אגף הרישוי

מר אלי אביר עו"ד - לישכה משפטית

מר שמעון אברהם - ראש תחום מוסכים גרירה וחילוף

מר בני אביעד - ראש תחום הדרכה שמאים ופיתוח (בפועל)