

מישרד התחבורה  
מינהל תנועה / אגף הרכב  
תחום מוסכים גרירה וחילוץ

תיק: 48

אל: המפעלים המורשים לתיקון מרכבים (פחחות רכב)

13/4/99

- תיקון רכב -

הוראת נוהל 4/99

**א. מבוא:**

ביום 18/4/99 עודכנה תקנה 309 לתקנות התעבורה המסדירה את נושא הבדיקות הטכניות שעל רכב שנפגע בחלקים ו/או במכללים שמפורטים בתקנה לעמוד בהם בטרם יותר השימוש בו.  
כן נקבע בתקנה שבמידה ובעליו של הרכב, ו/או קצין הבטיחות ו/או מי שהשליטה על הרכב בידיו לא יפעל בהתאם לתקנה – המנהל המקצועי של המוסך המורשה בו תוקן הרכב יודיע על כך ל"רשית הרישוי".

**ב. ביסוס חוקי:**

תקנה 309 לתקנות התעבורה:

1. בעליו של רכב, קצין בטיחות או מי שהשליטה על הרכב בידו, לא ישתמש ברכב ולא ירשה לאחר להשתמש בו אם נגרם בו נזק למערכת ההיגוי ולבלמים, לשילדת המרכב מעבר לקו הגלגלים פגיעה בין הסרנים, בעמודי המרכב כשהשלדה הינה חלק אינטגרלי של המרכב, או כשהשלדה היא חלק מהרכב, אלא לאחר שהרכב תוקן וניתנה עליו תעודת בדיקה על ידי מנהל מקצועי במוסך מורשה הרשאי לתת תעודות בדיקה על פי צו הפיקוח על מצרכים ושרותים (מוסכים ומפעלים לכלי רכב) התש"ל – 1970 (להלן: "מוסך מורשה").
2. לא ניתנה תעודת בדיקה כאמור בפסקה (א) יודיע על כך המנהל המקצועי במוסך המורשה לרשות הרישוי.

**ג. הפעולה במוסך:**

1. רכב שניזוק באחד או יותר מהחלקים ו/או המכללים שיפורטו בהמשך ויתקבל לתיקון במוסך, העבודה בו תעשה במיטב המהימנות המקצועית הנדרשת עפ"י חוק.
- בסיום התיקון ובטרם הנפקת החשבונית ימסור המנהל המקצועי של המוסך "אישור תיקון" בנוסח שנקבע בנספח א' המצ"ב.

להלן רשימת החלקים ו/או המכללים שלגביהם יש להנפיק אישור תיקון:

- א. שילדת המרכב מעבר לקו הגלגלים בין הסרנים
  - ב. עמודי המרכב כשהשלדה הינה חלק אינטגרלי של המרכב או השילדה אינה חלק מהמרכב.
  - ג. מע' ההגה
  - ד. מע' הבלמים.
- הערה: במידה ומערכות ההגה או הבלמים ניזוקו, יש לבצע את התיקון אך ורק במוסך המורשה למכונאות רכב ואישור התיקון מהמוסך ישמר לביקורת במוסך.

2. "אישור תיקון" ימסר לבעליו או מיופה כוחו של בעל הרכב ויוודרך על ידי המנהל המקצועי במוסך שעליו להעביר את רכבו לבדיקה במפעל לתיקון רכב לאחר תאונה (סימול מקצוע 300).
3. במפעל לבדיקת רכב לאחר תאונה יבדקו מערכות של הרכב עפ"י הנהל שקבע משרדנו ובסיום הבדיקה תונפק "תעודת תקינות". מצ"ב דוגמא מנספח ב'.
4. ניתן יהיה לסיים את התיקון במוסך ולהנפיק חשבונית רק לאחר שהרכב עבר בדיקה והונפקה לו "תעודת תקינות" במפעל מורשה לבדיקת רכב לאחר תאונה.
- ברצוננו להעיד שחובת הבדיקה במוסך המורשה (מפעל לבדיקות רכב לאחר תאונה) חלה על כל רכב שניזוק באחד או יותר מהחלקים או המכללים שפורטו לעיל בין אם הרכב תוקן עפ"י הוראת שמאי ו/או עפ"י הוראת בעליו של הרכב בלבד.

#### ד. שמירת מסמכים:

האישורים שיפורטו להלן ישמרו במשרד המוסך לביקורת שוטפת של 18 חודש לפחות מיום סיום התיקון.

1. אישור תיקון.
2. אישור ממוסך למכונאות רכב (במידה וניזוק מע' הבלמים ו/או ההגה).
3. תעודת בדיקה (שניתנה על ידי מפעל לבדיקות רכב לאחר תאונה).
4. הודעה לרשות הרישוי על סרוב לביצוע בדיקה (לגבי אלה שאינם מוכנים לבצע את הבדיקה).

#### ה. סרוב בעל רכב או שולחו לבצע בדיקה לאחר תאונה:

רכב שניזוק באחד או יותר מהחלקים או המכללים שפורטו לעיל ובעליו או למי שהשליטה עליו מסרב לבצע בדיקה עפ"י תקנה 309 לתקנות התעבורה חייב המנהל המקצועי של המוסך להודיע ל"רשות הרישוי" בטופס שדוגמתו מצ"ב (נספח ג')

#### ו. אחריות:

האחריות לביצוע התיקון במהימנות מקצועית והנפקת אישור התיקון, הפניית בעל הרכב או מיופה כוחו לבדיקה לאחר התיקון ו/או משלוח הודעה ל"רשות הרישוי" על סרוב לפעול בהתאם להוראות תקנה 309 לתקנות התעבורה חלה על המנהל המקצועי במוסך שבו מתוקן הרכב.

#### ז. נספחים:

- נספח א' – אישור תיקון הרכב
- נספח ב' – תעודת תקינות
- נספח ג' – הודעה לרשות הרישוי על סרוב לבצע בדיקה.

בכבוד רב,

ש. אברהם

ראש תחום מוסכים גרירה וחילוץ