

אגף הרכב ושרותי הנהיגה
מחלקת מוסכים ושמאים

רח' אלברט מנדלר 33, הקריה
ת.ד. 20177, תל-אביב 61201
פ ק ס : 210 898 - 03

תאריך: 29.7.91

מספר: 67/28

חוזר מס' 12 א'

חוזר זה מחליף את חוזר מס' 12 מיום 1.6.86.

חישוב נזק גולמי ללא מיסים, רכב מסחרי ורכב השכרה חברה וכו'.

1. רקע:

א. בפרסום המקובל על חברות הביטוח מצויין "שווי הרכב" כמונית ללא מיסוי כלומר שווי הרכב הינו נמוך נמחיר רכב עם מיסוי מלא.

כתוצאה מכך במקרה של נזק ולפעמים לא גדול במיוחד יש להכריז על הרכב "כאובדן גמור" או רכב "משוקס" עם כל המלווה לכך.

מאחר והוצאות תיקון (עבודה וחלפים) הינט זהות לרכב עם מיסוי מלא ולרכב ללא מיסוי, יכול להיווצר עיוות בחישוב הנזק הגולמי בשומת רכב ללא מיסוי כגון מוניות.

ב. שווי רכב מצויין בפרסום המקובל על חברות הביטוח ללא תוספת מע"מ בעוד שבעריכת שומה לרכב על חשמאי לכלול מע"מ עבור מחיר העבודה וחלפים כתוצאה מכך גם במקרה זה יוצר עיוות בחישוב הנזק הגולמי.

ג. בפירסום המקובל לענין שווי רכב לגבי רכב בעל עבר כגון: השכרה חברה וכו' מקובל להפחית מערכו (לצרכי מסחר) בהתאם לשימוש הקודם שנעשה ברכב.

2. סיכום

לאור האמור לעיל הוחלט (וזאת לאור דיונים שהתקיימו במועצה המייעצת
לצו שמאי הרכב בישיבות מיום 22.7.91, 10.6.86, כו):

א. כאשר נערכת שומה למונית או לרכב אחר ללא מיסוי, לצורך קביעת "הנזק
הגולמי" יש לחתיחס לשווי הרכב כאילו שולמו עליו מלוא המיסים.

ב. בעריכת שומח לרכב מסחרי אין לכלול את תשלום המע"מ לצורך חישוב
"הנזק הגולמי". בחוות הדעת לגבי מחירי העבודה והחלפים.

לחילופין ניתן להוסיף את תשלום המע"מ לערך הרכב כך שיווצר מכנה
משותף.

ג. בעריכת שומה לרכב לצורכי חישוב גזק גולמי אשר בשימושו חקודם היה
השכרה, חברה וכו' אין להתייחס לעברו של הרכב ושווי הרכב יקבע
בהתאם לרשום במירסום המקובל לאותו תוצר ידגס של הרכב ואין
בחישובים אלה כדי לקבוע את ערכו המסחרי של הרכב בשוק.

בכבוד רב,

שמעון ולינסקי
" ה ר ש ו ת "