

משרד התחבורה
האגף לרכב ושרותי תחזוקה
תל - אביב

תאריך 3.6.86
מספר 67/28

חוזר מספר 7

הנדון: עדכון צו שמאי הרכב ותקנות התעבורה
נזק גולמי לרכב הניתן לשיקום.

- א. בעקבות הנסיון שהצטבר במשך התקופה בה מופעל צו שמאי הרכב וחובת דיווח שמאי לרשות הרישוי על נזק גולמי ברכב מ-50% ומעלה מערכו נערכו מספר שינויים ועדכונים בצו השמאים סעיף 9 ובתקנות התעבורה מס. 266 308 בנושא חישוב נזק גולמי לרכב הניתן לשיקום.
- ב. השינוי העיקרי מתבטא בזאת כי חישוב "נזק גולמי" לרכב הניתן לשיקום וחובת הדיווח הועלה ל-55% ומעלה מערך הרכב לא כולל את המכללים הבאים: מנוע, מצמד, חיבת הילוכים, חיבת העברה, סרן אחורי בעוד שבעבר היה חישוב "לנזק גולמי" וחובת דיווח מ-50% ומעלה. כולל כל מכללי הרכב.
- ג. בנזק גולמי של רכב באובדן גמור כלומר 75% ומעלה מערך הרכב יש לכלול את כל מכללי הרכב כבעבר ללא כל שינוי.
- ד. השינויים האמורים פורסמו בקובץ תקנות מס. 1882 מיום 12.12.85 הנכס נדרשים לפעול עפ"י השינויים שפורסמו ולרכוש את קובץ התקנות האמור.
- ה. יש לשנות בכתב יד בטפסים הנמצאים ברשותכם עליהם מדווחים למשרד הרישוי מ-50% ל-55%.

בכבוד רב,

~~צ. ירזנט~~

ס/מנהל האגף

מוסכים, שמאים ושרותי תחזוקה.
" הרשות "

העתקים:

- רן פינקל - מפקח מוסכי שרות.
- שייקה סולמי - מנהל המחלקה לענו"ר.
- מזכירות איגוד חברות הביטוח
- ת. ד. 2622, תל-אביב.