

משרד התחבורה  
האגף לרכב ושרותי תחזוקה  
תל-אביב

תאריך 1.6.83  
מספר 67/28

חוזר מספר 1

הנדון : קריטריונים לאימון מתמחים וכללי התמחות

רצ"ב הקריטריונים החדשים לאימון מתמחים וכללי התמחות במקצוע שמאות הרכב. נבקשכם לפעול בהתאם לקריטריונים המצורפים, יצויין כי בקריטריונים המפורטים חלו שינויים לגבי פירסומנו מיום 27.10.82.

קריטריונים לאימון מתמחים וכללי התמחות

- מאמן 1- (א) שמאי רכב בעל תעודה שעסק ברציפות בשומת רכב 5 שנים אחרונות לפחות, רשאי לשמש כמאמן למתמחה (להלן מאמן).  
(ב) לא ישמש שמאי רכב כמאמן אם הושעה מעיסוק במקצוע ובלבד שיהיה רשאי ברשות המועצה המייעצת לשמש כמאמן לאחר תקופת השעייתו.  
(ג) לא ייאמן יותר מאשר מתמחה אחד בעת ובעונה אחת, אלא באישור המועצה.

מתמחה 2- הרוצה להתמחות יגיש:

- (א) בקשה לרישום בפנקס השמאים בצרוף מסמכים כמפורט בצו שמאי הרכב (כולל תעודת סיום קורס שמאות רכב בהצלחה).  
(ב) בקשה להרשם כמתמחה.  
(ג) אישור בכתב מאת מאמן המוכן לקבלו כמתמחה.

תחולה 3- אושרה בקשתו של מתמחה ע"י יו"ר וועדת ההסמכה, ייחשב כיום תחילת התמחותו התאריך הנזכר באישור התמחות שנמסר בידי המתמחה.

רצ"ב דוגמאות אישור התמחות במקצוע שמאות רכב. ...

תקופה 4- מתמחה יעסוק בהתמחות לפחות 30 שעות בשכר לשבוע במשך שנה אחת, (מהם 50% לפחות בעבודה מעשית).

עבודה 5- מתמחה יכול לעבוד בתקופת התמחותו בעבודה אחרת אם קיבל תחילה רשות לכך מאת המועצה. קבועה

תיתן המועצה רשות לאמור אם ראתה שהעבודה הקבועה האחרת משאירה למתמחה לפחות 20 שעות בשבוע בשעות העבודה המקובלות (כאשר היתרה 10 שעות יכולות להעשות גם בשעות אחר הצהריים) לעבודת התמחותו ואין ניגוד אינטרסים בין עבודתו הקבועה ובין עבודתו כמתמחה.

- (א) דין וחשבון 6- המאמן יגיש למועצה דין וחשבון על התמחות המתמחה על התמחות בתום תקופת ההתמחות או עפ"י דרישת המועצה.
- (ב) הדין וחשבון יכלול פרטים בדבר התחומים שעסק בהם המתמחה, סוגי הפעילות שהבם היה מועסק ותיאור כללי של היקף העיסוקים האמורים.
- (ג) המועצה רשאית לדרוש מהמאמן וכן מהמתמחים באורים בקשר לדין וחשבון ופרטים נוספים בכתב ובע"פ.

בכבוד רב



צ. יוזנט

ס/ מנהל האגף

מוסכים, שמאים ושרותי תחזוקה

"הרשות"

העתקים:

חברי המועצה המייעצת.